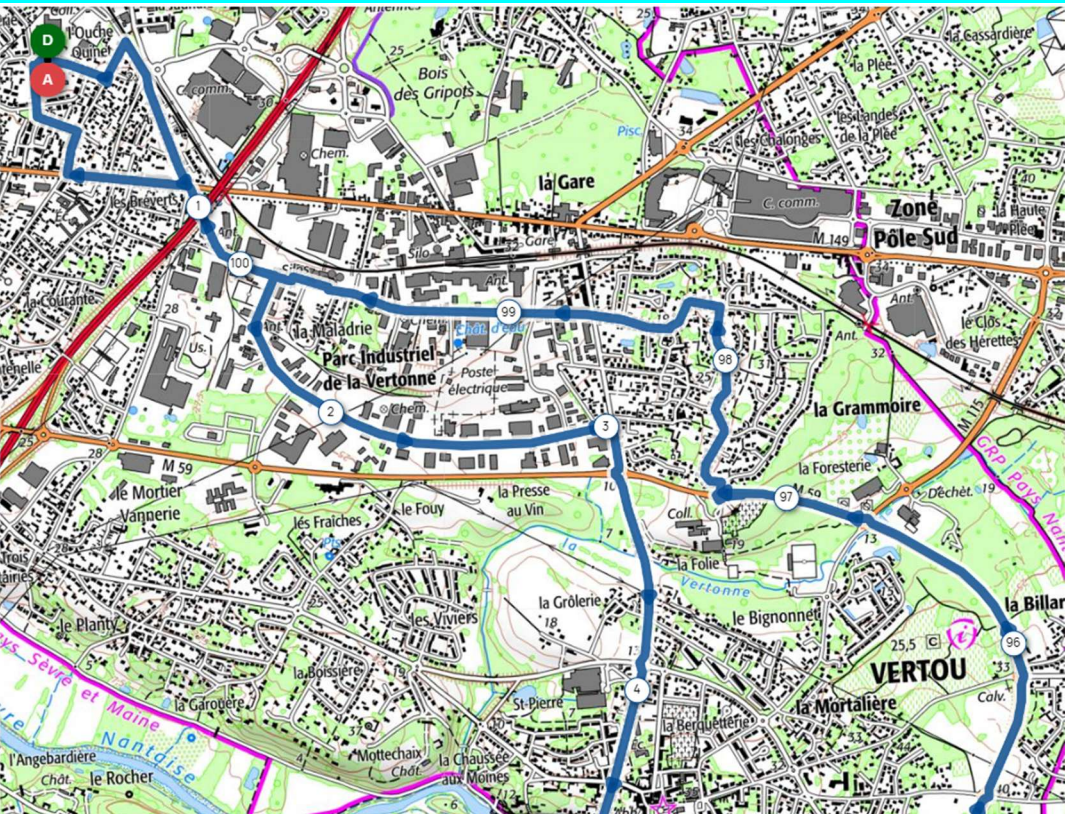


	Vélo Club Sébastienais				
	BRM & AUDAX de 200 km			Distance réelle brevet	202,9 km
	Avec une variante Rando de 100 km hors brevet			Distance réelle variante	101,0 km
	TOUR DE NOIRMOUTIER 200 km – 2026			Dénivelé brevet	628 m
	Avec Variante Rando 100 km hors brevet			Dénivelé variante	460 m
	Club organisateur : Vélo Club Sébastienais (VCS)			N° affiliation : 2925	
	Contact info Brevet : Philippe Cavard			Version : V0 avant reconnaissance	
Adresse : VCS Place des Lucines 44230 St-Sébastien sur Loire					
Téléphone : 06 24 22 42 14			E-mail: orga.vcs@gmail.com		
Date : Samedi 4 Avril 2026	Lieu du départ et retour : Club VCS - Place des Lucines St-Sébastien-sur-Loire (44230)			Heure départ : tous groupes 7h30 - 8h00 Groupe piloté 100 km : 7h50	
ID Openrunner : Brevet 23338797 – Variante 100 km 23338675 (public à partir du 30 Mars 2026)			HOMOLOGATION : BRM & AUDAX 200 km		

Participation engagement : 4€ licencié FFVélo et 7€ non licencié FFVélo. A REGLER AVANT LE DEPART
 RAVITAILLEMENT EN PARCOURS à Machecoul et l'Epine - Boissons & sandwiches au moment convivial au retour au VCS. RESTAURANT POSSIBLE à l'Epine pour le 200 km
 allure Audax seule

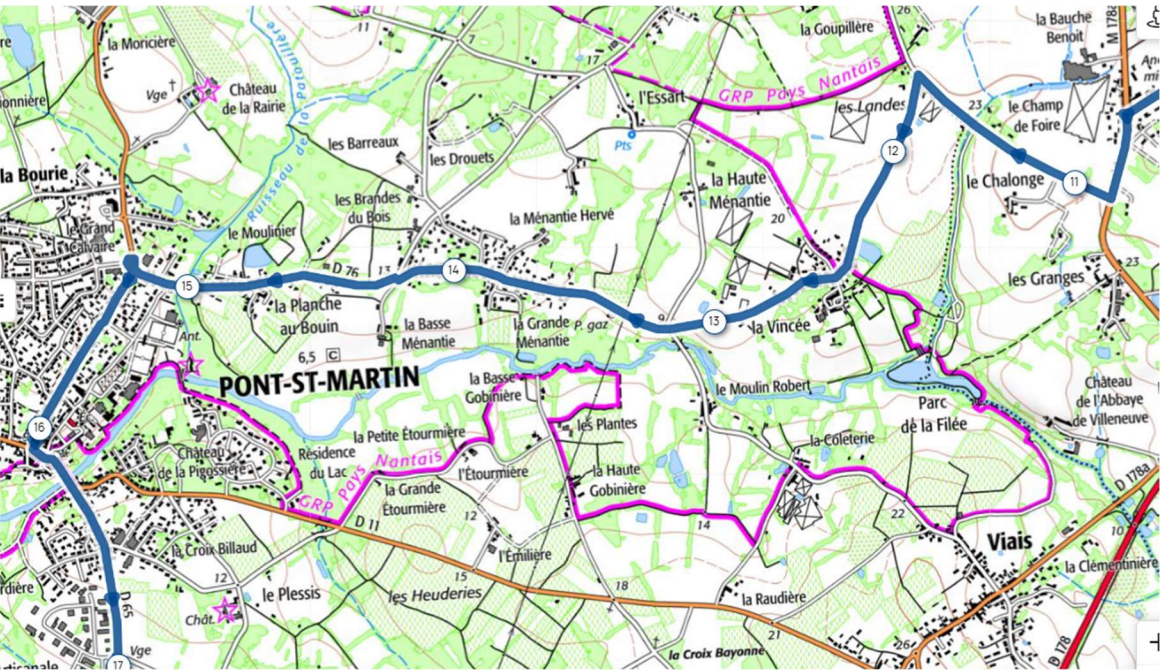
Circuits 200/100 km : Départ du VCS place des Lucines, longer la voie ferrée vers le SUD, traverser la zone industrielle de la Vertonne, puis monter la butte de Vertou



Circuits 200/100 km : Traverser la Sèvre et Vertou par Le Chêne puis prendre M115 Sud-Ouest vers le Champ de Foire aux Sorinières



Circuits 200/100 km : Du Champ de Foire, se diriger vers Pont-St-Martin par l'Ouest la Vincée puis Pont-St-Martin



Circuits 200/100 km : Traverser Pont-St-Matin et prendre D65 vers Sud, direction La Chevrolière



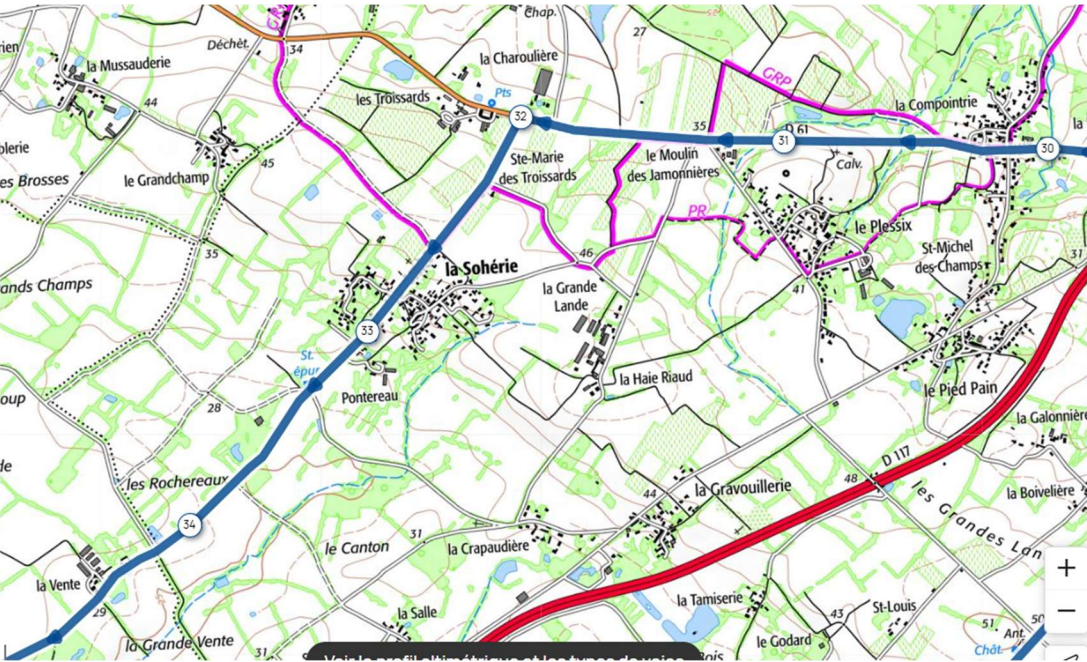
Circuit 200/100 km : Poursuivre D65 vers le Sud vers St-Philbert de GL



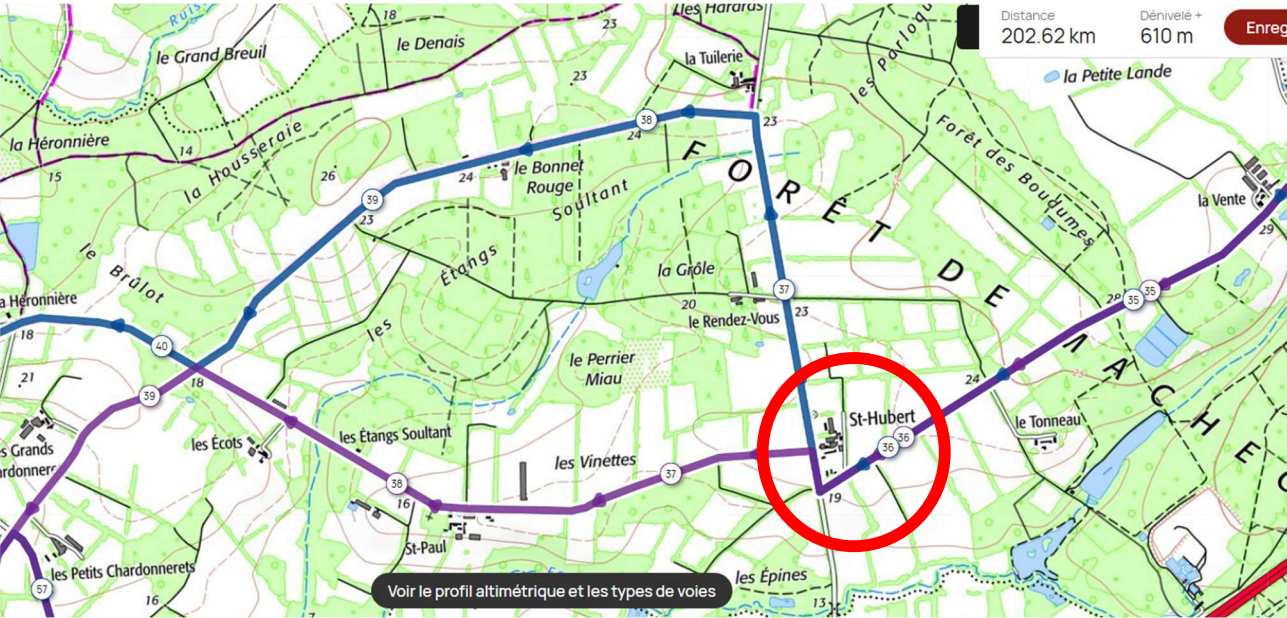
Circuit 200/100 : traversée de St-Philbert de GL, puis direction Ouest par D61



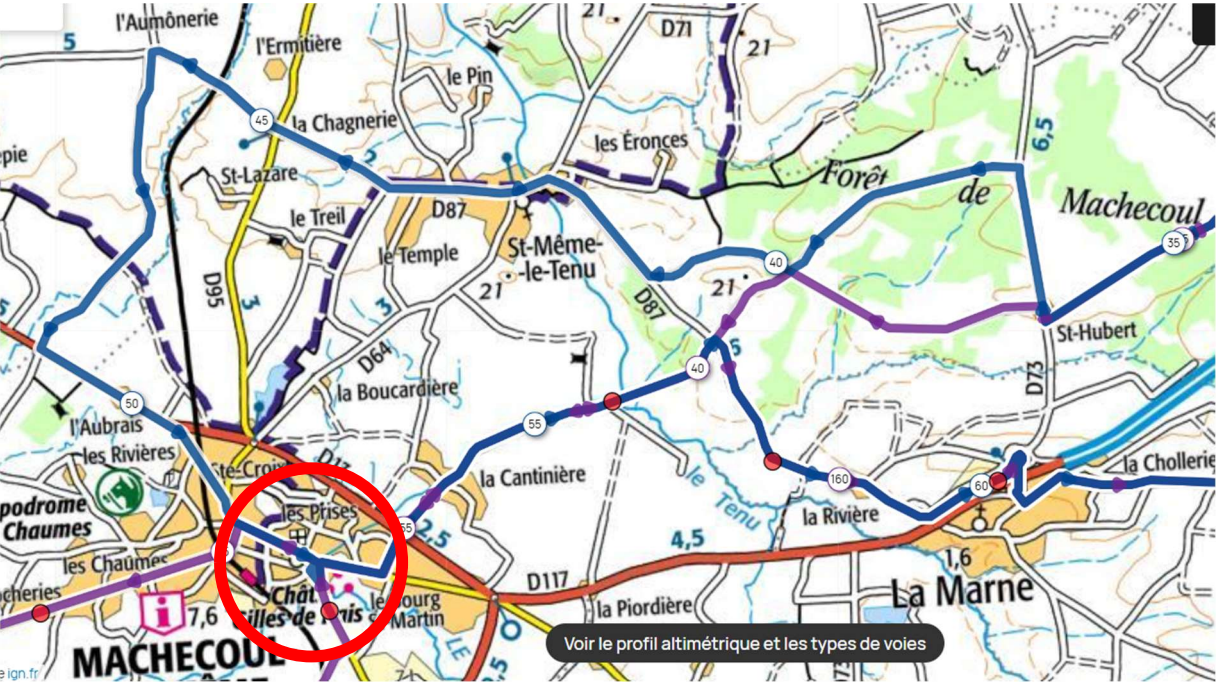
Circuit 200/100 km : Poursuivre D61 Ouest, jusqu'à La Charoulière (lieu-dit), puis à Gauche Sud-Ouest vers Machecoul



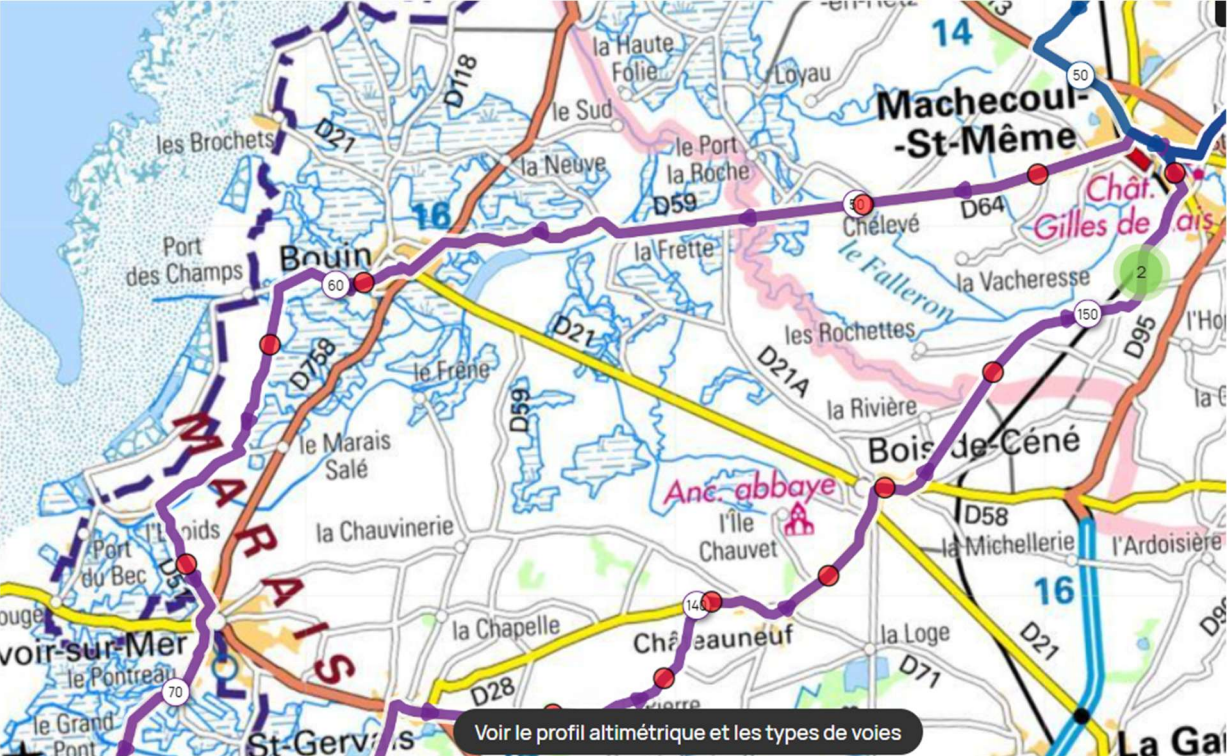
Séparation des circuits lors de la traversée de la forêt de Machecoul à St-Hubert, km 36. Le 100 km part au Nord pour se diriger vers St-Même-Le-Tenu. Le 200 km continue vers l'Ouest, pour se diriger vers Machecoul



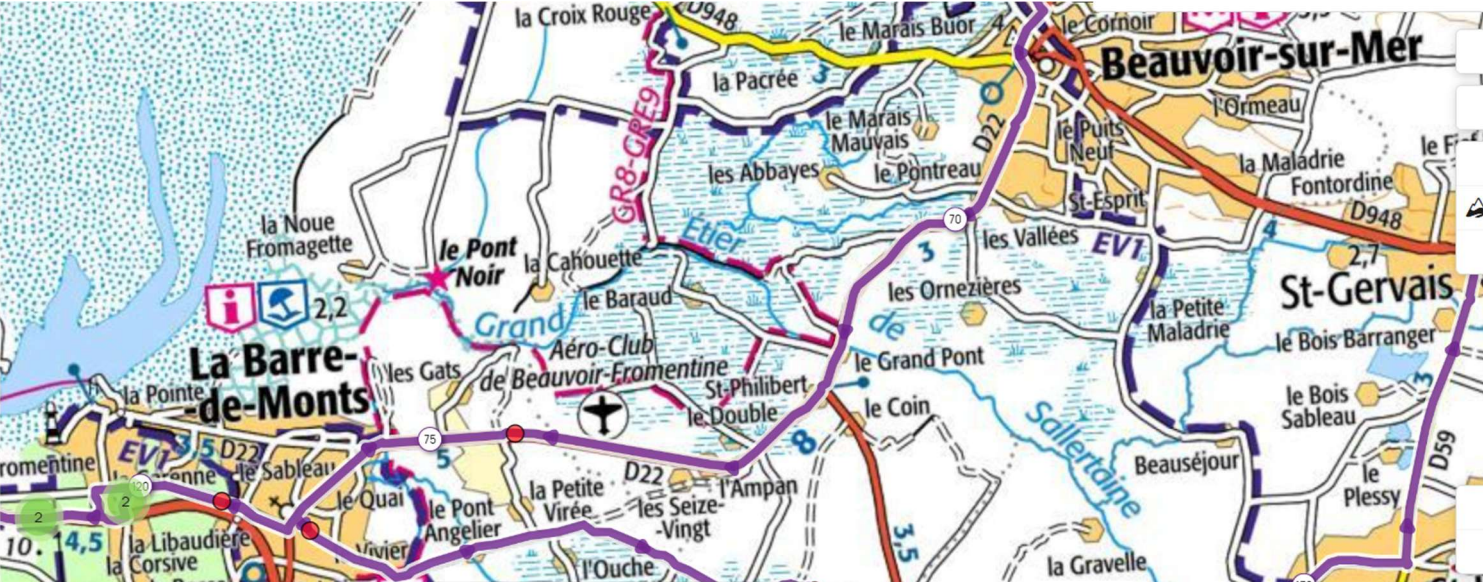
Circuit 200 km : traverser Machecoul, ravitaillement au “Jardin de l’Europe” face au château de Gilles de Raie, km 43,5



Circuit 200 km : Prendre D64 puis D59 vers l'Ouest vers Bouin puis D51A Sud vers Beauvoir-Sur-Mer



Circuit 200 km : Puis rejoindre la Barre-De-Monts par D22



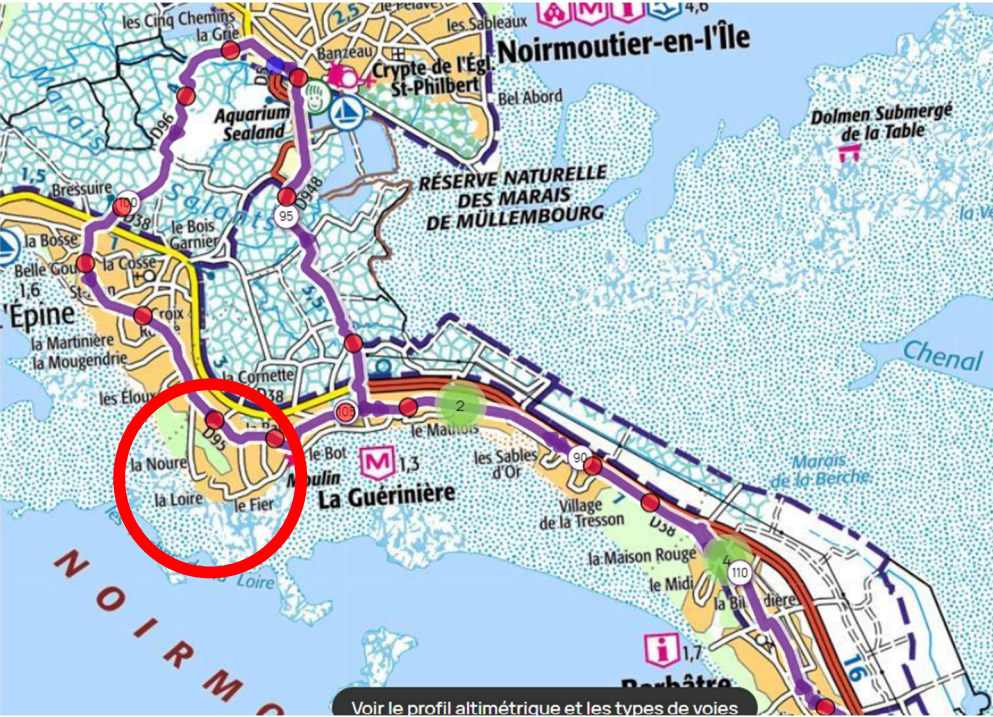
Circuit 200 km : Prendre le Pont de Noirmoutier par la piste cyclable



Circuit 200 km : Rejoindre Barbâtre par la route intérieure (route Ouest)



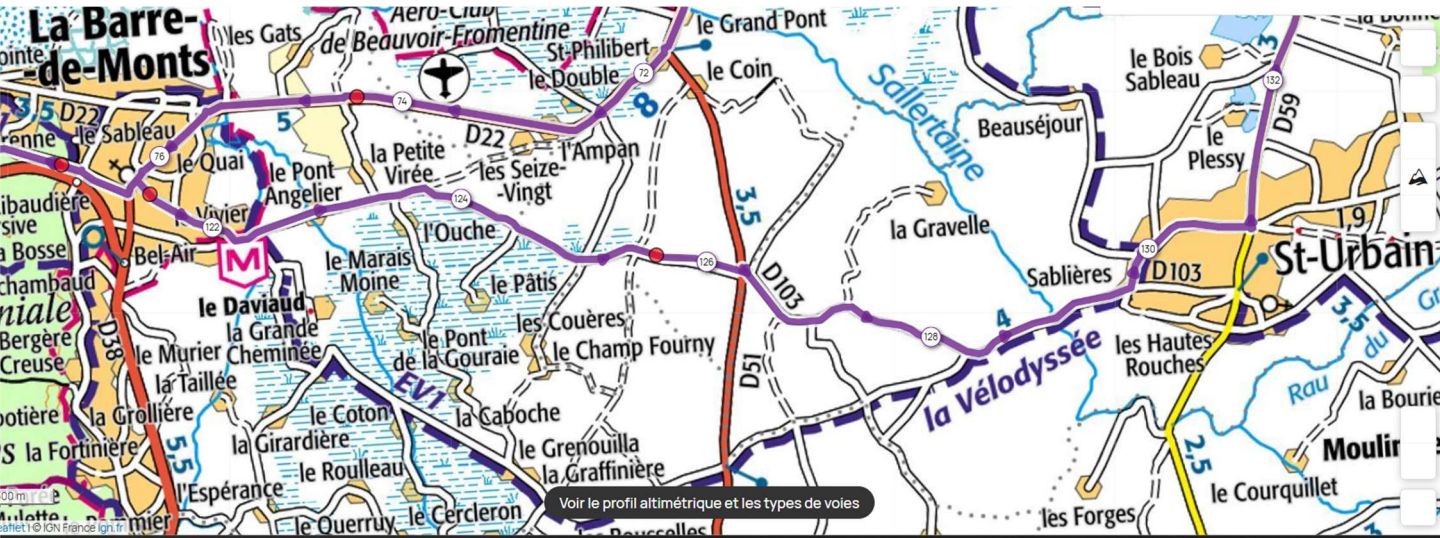
Circuit 200 km : Faire le tour de l'île (sens horaire) par La Guérinière, l'Epine et Noirmoutier-En-l'île, Ravito à l'Epine ou option restaurant, au "P'tit Plaisir" km 102. Puis rejoindre le pont. Attention pistes cyclables



Circuit 200 km : Reprendre sortie par le pont de Noirmoutier par piste cyclable



Circuit 200 km : Prendre D103 vers l'Est vers Saint-Urbain



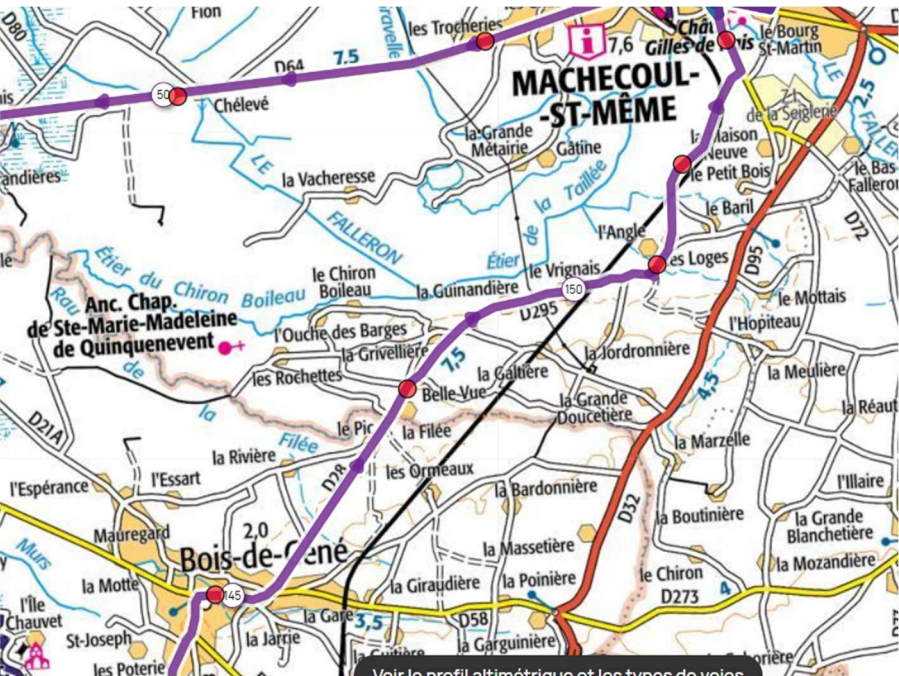
Circuit 200 km : Prendre D59 Nord, vers Saint-Gervais, puis vers l'Est vers le Petit Moulin (lieu-dit)



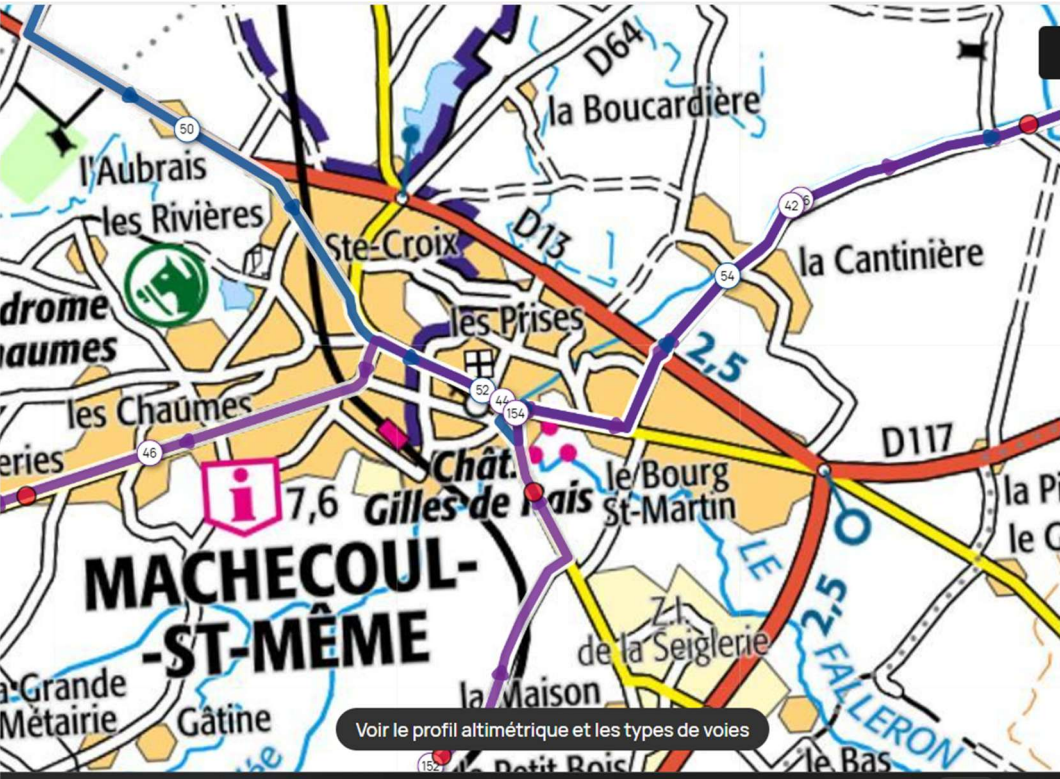
Circuit 200 km : Au Petit Moulin, prendre D28 Nord-Est vers Châteauneuf puis Bois-De-Céné



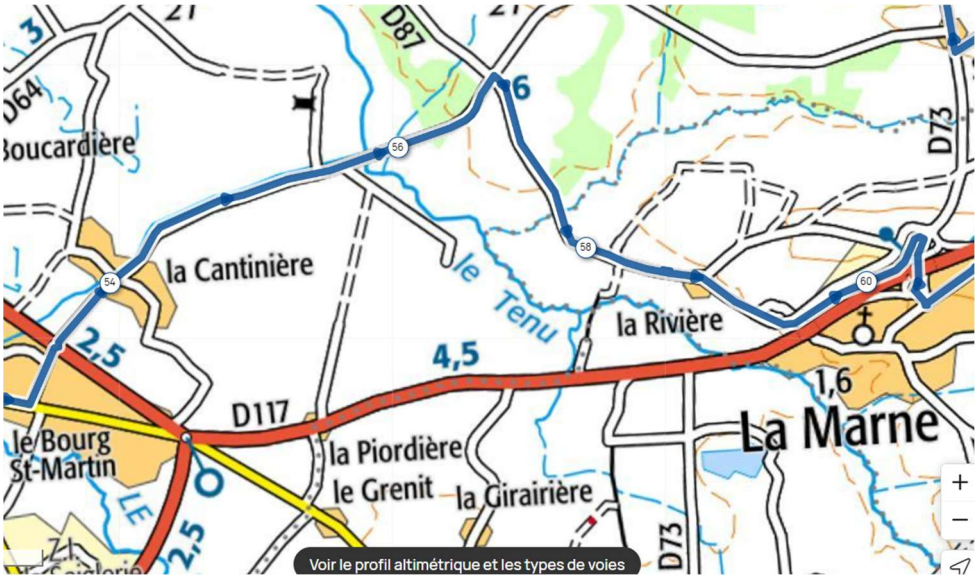
Circuit 200 km : Prendre D295 Nord-Est vers Machecoul



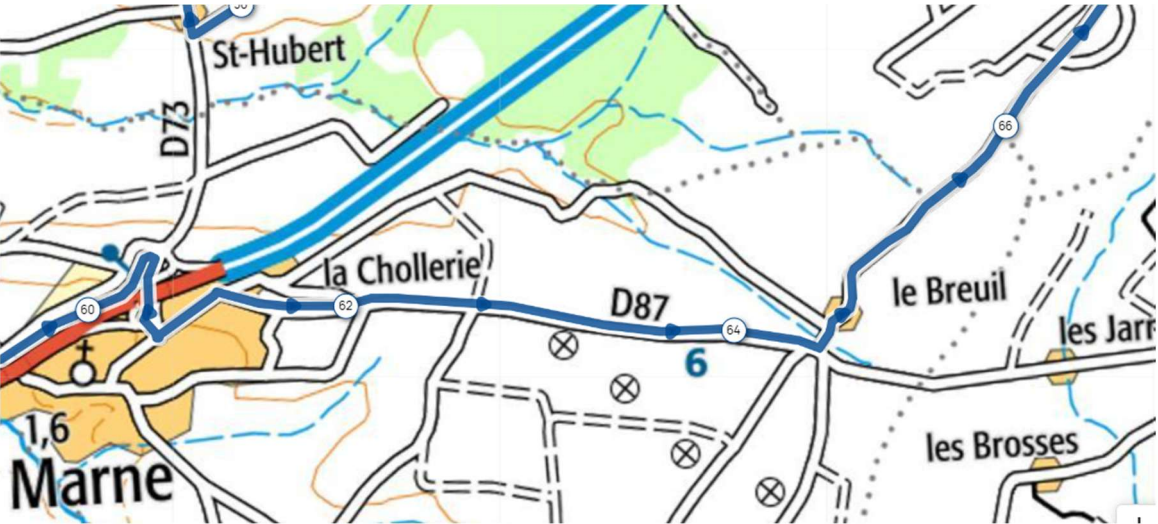
Reprise des circuits 200 km et 100 km à Machecoul, pas de ravito au retour



Circuits 200/100 km : En sortie Machecoul, rejoindre La Marne, direction Nord-Est par La Cantinière puis D87 Sud-Est vers La Marne



Circuits 200/100 km : Après La Marne poursuivre vers l'Est D87 jusqu'à Le Breuil (lieu-dit), puis prendre route Nord vers St-Philbert de GL



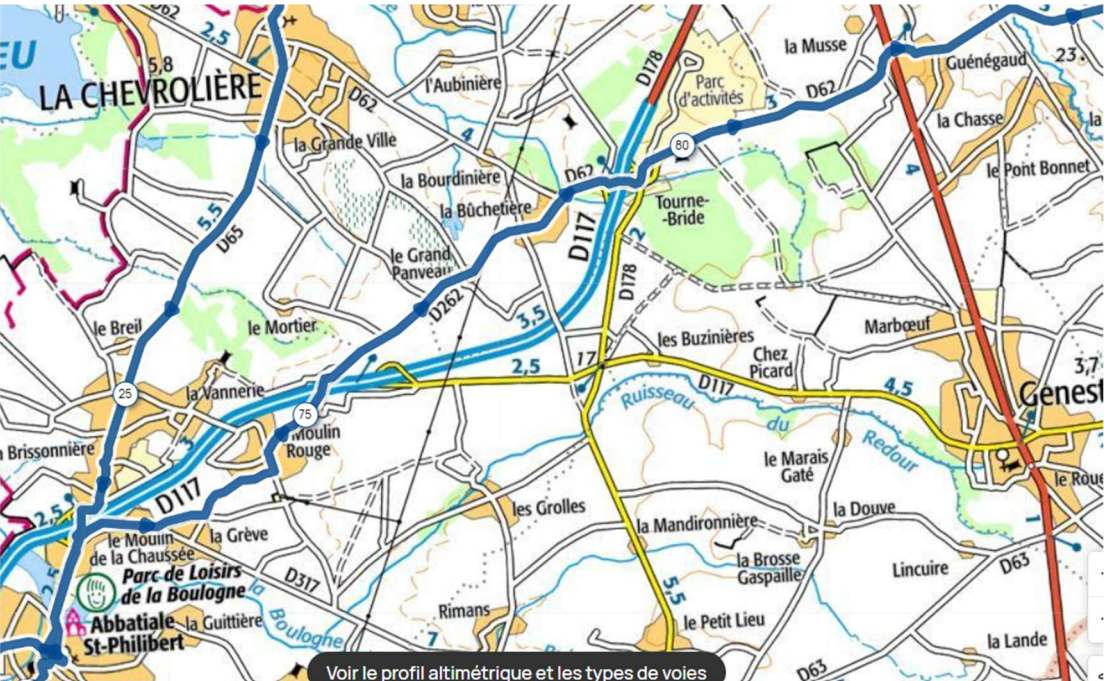
Circuits 200/100 km : remonter Nord-Est jusqu'à St-Philbert de GL



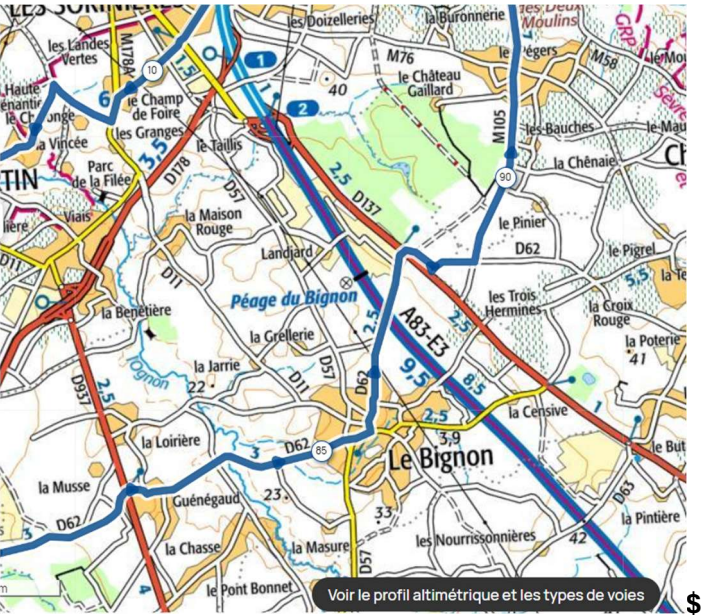
Circuit 200/100 km : traversée de St-Philbert de GL vers direction Nord



Circuits 200/100 km : prendre Nord-Est D262 vers Moulin Rouge (lieu dit), puis D62 vers Le Bignon, traverser l'autoroute puis Tourne Bride



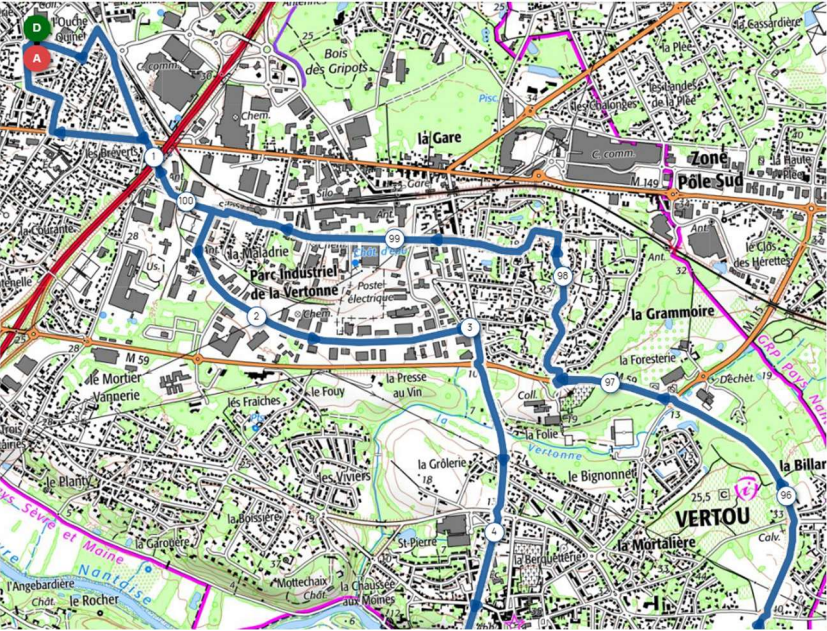
Circuits 200/100 km : Poursuivre D62 jusqu’au le Bignon, traverser l’autoroute et la D137, puis prendre M105 Nord vers les Pégers (Vertou)



Circuits 200/100 km : des Pégers, descendre vers le Nord jusqu’au Portillon, puis la M59 “contournante” de Vertou



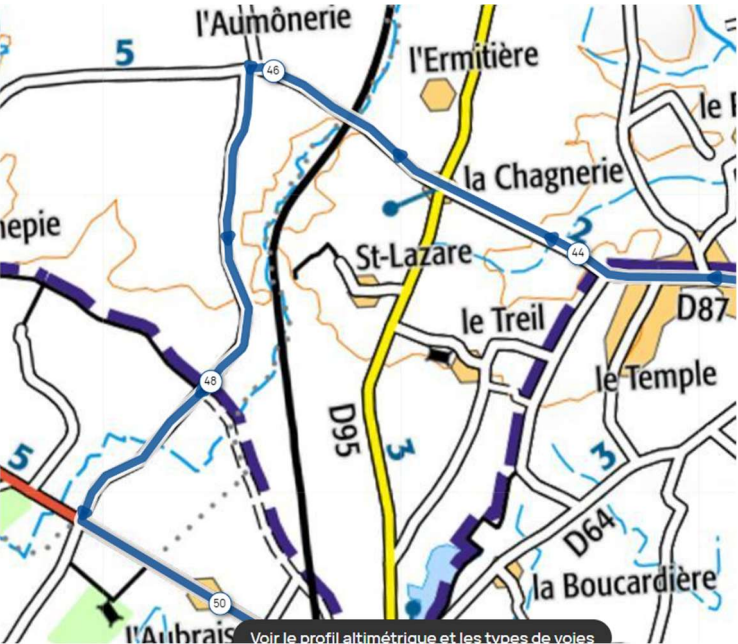
Circuits 200/100 km : traverser La Grammoire, puis remonter la route de la Maladrerie, reprendre route de Clisson vers Nantes, puis retour par la rue de la Grande Lande



Partie spécifique 100 km : après la forêt de Machecoul, prendre la D87 Nord-Ouest vers St-Même-Le-Tenu



Partie spécifique 100 km : poursuivre D87 Nord-Ouest après St-Même-Le-Tenu, jusqu'à l'Aumônerie, puis direction Sud, jusqu'à l'Aubrais



XX – Partie spécifique 100 km : à l'Aubrais reprendre Sud-Est pour rentrer dans Machecoul par D13, Ravito au km 52,5 "Jardin de l'Europe" face au Château de Gilles de Rai – Reconnexion des circuits à Machecoul, pour repartir Nord-Est vers La Cantinière



Synthèse des horaires

BRM & AUDAX 200 km TOUR de NOIRMOUTIER 4 Avril 2026												
Allure	vitesse (km/h)	Heure départ	Distance au 1ier ravitaillement (km)	Heure d'arrivée au 1ier ravitaillement	Durée ravitaillement	Distance au 2nd ravitaillement (km)	Heure d'arrivée au 2nd ravitaillement	Durée ravitaillement	Distance au 3ième ravitaillement (km)	Heure d'arrivée au 3ième ravitaillement	Durée ravitaillement	Heure d'arrivée finale
Libre 1	32,50	7h30	43,50	8h50	0h15	102,00	10h53	0h15	154,00	12h44	0h15	14h29
Libre 2	30,00	7h30	43,50	8h57	0h15	102,00	11h09	0h15	154,00	13h08	0h15	15h00
Modérée 1	27,00	7h35	43,50	9h11	0h15	102,00	11h36	0h15	154,00	13h47	0h15	15h51
Modérée 2	25,00	7h40	43,50	9h24	0h15	102,00	11h59	0h15	154,00	14h19	0h15	16h32
Audax sans restau	22,50	7h45	43,50	9h41	0h15	102,00	12h32	0h15	154,00	15h05	0h15	17h31
Audax + Restau	22,50	7h45	43,50	9h41	0h15	102,00	12h32	1h15	154,00	16h05	0h15	18h31
En plus du ravito à 156 km, Possibilité non mentionnée d'un ravito à 45,5 km												
Rando 100 km avec TOUR de NOIRMOUTIER 4 Avril 2026												
Allure	vitesse (km/h)	Heure départ	Distance au ravitaillement (km)	Heure arrivée ravitaillement	Durée ravitaillement	Distance au 2nd ravitaillement (km)	Heure d'arrivée au 2nd ravitaillement	Durée ravitaillement				Heure d'arrivée finale
Libre 1	32,50	7h30	52,50	9h06	0h15	0,00	0	0				10h51
Libre 2	30,00	7h30	52,50	9h15	0h15	0,00	0	0				11h07
Modérée 1	27,00	7h35	52,50	9h31	0h15	0,00	0	0				11h34
Modérée 2	25,00	7h40	52,50	9h46	0h15	0,00	0	0				11h57
Audax piloté	22,50	7h50	52,50	10h10	0h15	0,00	0	0				12h34
			ouverture ravito 1	8h50								
			fermeture ravito 1	10h25								
			ouverture ravito 2	10h53								
			fermeture ravito 2	12h47								
			arrivée restau	12h32								
			sortie restau	13h47								
			ouverture si 3ième ravito	12h44								
			fermeture si 3ième ravito	16h20								
			accueil retour 100 km	10h51	12h34							
			accueil retour 200 km	14h29	18h31							

FIN DU DESCRIPTIF.