

Première situation

Vous êtes sur votre vélo, tous les automobilistes sont arrêtés à un feu tricolore qui est au rouge mais sous ce feu, un petit panneau vous signale que vous pouvez aller tout droit. Pouvez-vous passer le feu rouge librement ?

Oui, car le panneau vous donne l'autorisation de ne pas s'arrêter à ce feu ,mais vous devez ralentir et respecter les piétons qui traversent la route, aussi bien sur les passages cloutés qu'en dehors de ceux-ci. Il est aussi conseillé de faire attention aux automobilistes qui viendraient sur le coté opposé



Le cédez-
le-passage
cycliste
aux feux

Vous avez peut-être constaté l'apparition sur certains feux tricolores de petits panneaux triangulaires avec un vélo jaune: ils sont destinés aux cyclistes. Cette signalisation leur permet de franchir le feu rouge pour s'engager dans les directions indiquées par les flèches, sous réserve de céder le passage à tous les usagers qu'ils croisent, en particulier les piétons.

Le saviez vous ?

En évitant des arrêts répétés, cette mesure facilite la circulation du cycliste; son trajet en ville devient plus fluide et plus rapide. Elle lui permet aussi de s'engager au moment le plus opportun et ainsi de se soustraire à des situations dangereuses, comme se trouver dans l'angle mort d'un véhicule qui tourne.

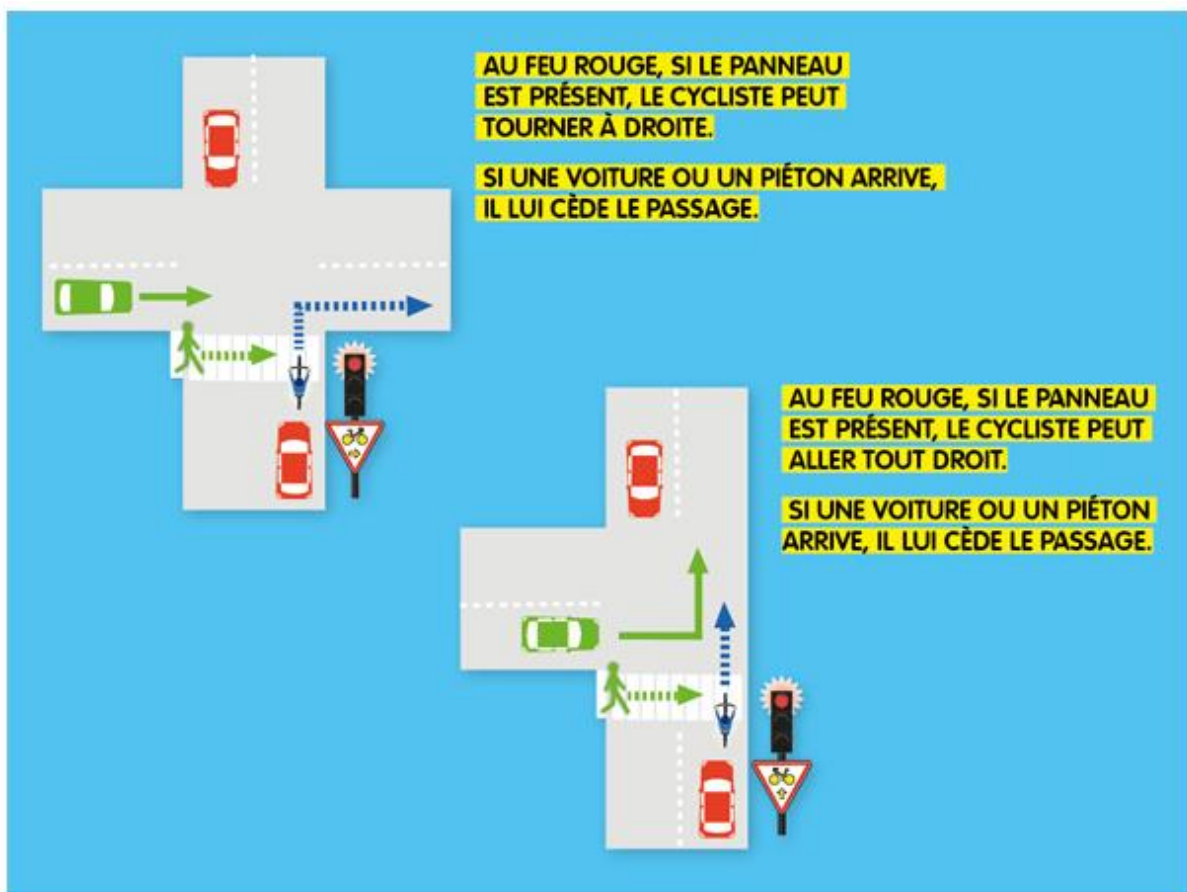


Les réflexes à adopter

Automobilistes et piétons, ne soyons pas surpris si un cycliste franchit un feu rouge: en présence de cette signalisation, il le fait en toute légalité. Cyclistes, effectuons cette manœuvre avec prudence et respectons en toute circonstance la priorité accordée aux autres usagers, en particulier aux piétons qui traversent.

PRIORITÉ AUX VOITURES ET AUX PIÉTONS

Automobilistes et piétons, il ne faudra pas être surpris si un cycliste franchit un feu rouge : en présence du panneau, il le fait en toute légalité. Et pour les personnes à vélo, cela nécessite une manœuvre prudente et respectueuse en toute circonstance, la priorité étant accordée aux autres usagers (piétons et automobilistes).



permet aussi de s'engager au moment le plus opportun et ainsi de se soustraire à des situations dangereuses, comme se trouver dans l'angle mort d'un véhicule qui tourne à droite